

FLASH INFO [France-Monde](#) : le 21/01 à 18h20 : LA FIN D'UNE EPOQUE! PIF GADGET PLACE EN LIQUIDATION JUDICIAIRE PAR LE TRI

[Actualités](#) [Photos](#) [Vidéos](#) [Sports](#) [Elections](#)

FRET FERROVIAIRE

1 000 personnes manifestent aujourd'hui à Paris

par La Rédaction du DL | le 21/01/09 à 07h20

 ★★★★★ 2 votes | 101 vues | [2 commentaires](#)

**DOMINIQUE
BUSSEREAU / ST
EXUPERY**

 ★★★★★
0 vote
Vue 16 fois
0 commentaire

«C'est la dernière ligne droite», assure Nicolas Varigny, conseiller municipal délégué à Chaponnay et gestionnaire de l'association Parfer.

Un millier de personnes, dont une majorité d'élus locaux venus du Rhône, de la Loire, de l'Isère, de l'Ain, de l'Ardèche, manifestent aujourd'hui à Paris contre le projet de contournement fret ferroviaire de l'agglomération lyonnaise. C'est la dernière ligne droite, parce que la consultation des collectivités sur le projet doit s'achever le 15 février. Le préfet de la région, Jacques Gérard, transmettra dans la foulée au ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, la synthèse des avis recueillis pendant la consultation.

L'association Parfer s'attend à une décision du ministre, Jean-Louis Borloo, au mois de mars.

C'est donc dans ce contexte que les associations Parfer et Fracture s'associent une nouvelle fois aujourd'hui pour contester un projet à long terme dont elles redoutent les conséquences sur les populations et l'environnement.

Les manifestants prévoient de se rassembler aujourd'hui en fin de matinée boulevard Saint-Germain pour se rendre au ministère de l'Écologie, où les dirigeants des deux

associations espéraient encore hier soir être reçus directement par Jean-Louis Borloo. Les élus et les riverains se rendront ensuite à l'Assemblée nationale, où des rendez-vous étaient déjà programmés hier soir avec des présidents de groupes, parmi lesquels Jean-François Copé (UMP) et François Sauvadet (Nouveau centre). Les associations espéraient encore hier soir rencontrer le président du groupe socialiste, Jean-Marc Ayrault.

Le vigneron Marcel Guigal sera notamment présent parmi les manifestants, solidaire des producteurs de Côte-Rôtie qui contestent eux aussi le projet de tracé et son impact sur leur activité, notamment en période de vendange. «Le trafic ferroviaire sera multiplié par quatre et le temps d'attente sera porté à sept ou huit heures par jour pour traverser la voie ferrée qui coupe la commune d'Ampuis», explique le directeur général de la maison Guigal, Philippe Guigal.

Or la plupart des viticulteurs doivent traverser la voie ferrée pour relier le lieu de la récolte au lieu de l'exploitation. Il y a pour eux péril en la demeure.

FRACTURE ET PARFER

La fédération Fracture revendique 4 000 adhérents regroupés au sein de neuf associations sur 27 communes du Sud-Est lyonnais. Née en 2002 dans les communes de l'Est Lyonnais, sur le secteur du Val d'Ozon, elle affirme avoir étendu son influence par l'adhésion récente de nouvelles associations situées sur la rive droite du Rhône au Sud de Lyon.

Fracture soutient et accompagne les élus des communes du Sud-Est Lyonnais réunis au sein de l'association d'élus Parfer, qui compte 46 communes et plus de 800 élus.

Paru dans l'édition 38C du 21/01/2009 (41549)

Noter cet article

★★★★★



VOS REACTIONS

[2 COMMENTAIRES](#)

Contournement ferroviaire de Lyon et développement du transport marchandises.

Savez-vous qu'au pied du talus de la ligne historique (1879) de la rive droite du Rhône entre Givors et Peyraud, il y a des centaines d'habitations qui sont construites à quelques mètres de la voie ferrée, voire quelques centimètres du bord des tabliers de pont (à voir Serrières, Vérin, Saint Michel sur Rhône, etc.) ? Dans beaucoup de villages de ce secteur, de nombreuses écoles maternelles, primaires, sont à quelques mètres de la voie ferrée (pour certaines, c'est le talus qui délimite la cour de récréation).

Sur cette voie ferrée construite en 1879 pour le développement régional et les dessertes locales, se sont croisés durant près d'un siècle les trains de marchandises et dessertes voyageurs, pour le plus grand bonheur des entreprises et des usagers de ces villages. Pour ces services les nuisances en étaient moins ressenties et bien moins réelles (circulations moins nombreuses, vitesse réduite et trains moins lourds et moins longs).

Il suffit de venir au pied du talus voir l'état et la configuration de cette vieille ligne construite en 1879 avec des règles de sécurité pour les riverains d'un autre âge pour ce rendre compte, et cela sans être un grand spécialiste que ce n'est pas sur ce vieux talus de la rive droite qui traverse nos villages à en toucher les murs de nos maisons que l'on va bâtir le fret de demain.

Aurais-t-on idée de raccorder une autoroute sur une départementale qui traverse un village. Non pensez vous et bien aujourd'hui je me pose sincèrement la question, mais en attendant la réponse définitive j'invite nos décideurs du ministère des transports ou autres à venir voir eux même la réalité de cette ligne historique et je suis persuadé qu'ils auront la bonne réponse car malgré tout j'ai encore confiance à leur bon sens et à leur sagesse.

Serge Rebol de VERLIEU

[Répondre](#)
[Signaler un abus](#)


0 (0 vote)

Par [Serge Rebol](#) , le 21/01 à 23h23

Contournement ferroviaire de Lyon et développement du transport marchandises.

Savez-vous qu'au pied du talus de la ligne historique (1879)de la rive droite du Rhône entre Givors et Peyraud, il y des centaines d'habitations qui sont construites à quelques mètres de la voie ferrée, voire quelques centimètres du bord des tabliers de pont (à voir Serrières,Vérin,Saint Michel sur Rhône, etc.) ? Dans beaucoup de villages de ce secteur, de nombreuses écoles maternelles, primaires, sont à quelques mètres de la voies ferrée (pour certaines, c'est le talus qui délimite la cour de récréation).

Sur cette voie ferrée construite en 1879 pour le développement régional et les dessertes locales, se sont croisés durant près d'un siècle les trains de marchandises et dessertes voyageurs, pour le plus grand bonheur des entreprises et des usagers de ces villages. Pour ces services les nuisances en étaient moins ressenties et bien moins réelles,(circulations moins nombreuses, vitesse réduite et trains moins lourds et moins long).

Il suffit de venir au pied du talus, voir l'état et la configuration de cette vieille ligne construite en 1879 (avec des règles de sécurité pour les riverains d'un autre âge) pour se rendre compte, et cela sans être un grand spécialiste, que ce n'est pas sur ce vieux talus de la rive droite (qui traverse nos villages, à en toucher les murs de nos maisons) que l'on va bâtir le fret de demain.

Aurait-on idée de raccorder une autoroute, sur une départementale qui traverse un village ? Non pensez-vous, et bien aujourd'hui, je me pose sincèrement la question ; mais en attendant la réponse définitive, j'invite nos décideurs du ministère des transports ou autres, à venir voir eux même la réalité de cette ligne historique . Je suis persuadé qu'ils auront alors la bonne réponse car malgré tout, j'ai encore confiance à leur bon sens et et leur sagesse .

Serge Rebol de VERLIEU

[Répondre](#) [Signaler un abus](#)   0 (0 vote)

Par [REBOUL Serge](#) , le 22/01 à 07h50

VOTRE MESSAGE

Les champs marqués d'une * sont obligatoires

Les commentaires postés entre 23H30 et 7H seront visibles dans la matinée.

Nom *

Email

Commentaire *



Texte de l'image * Saisissez dans ce champ les lettres en minuscules et chiffres de l'image bleue ci-dessus. (anti-spam)



EGYPTE Croisière Au fil du Nil **465 € TTC** Carlson Wagonlit Voyages

FORUM C' BERJALLI
Qu'imaginez de l'Hôpital F plein centre - AVEZ LA PA
<http://forum-citberjalliens.com>